



MARTIN-TURBO
telefon 46237714
e-post : martinturbo.no@gmail.com

DATO _____

GARANTIKORT FOR TURBOLADER

Hermed gis det en garanti for den utførte tjenesten for gjenoppretting av turbokompressoren. Garantien gjelder fra det øyeblikket turbokompressoren mottas og er bindende i 24 måneder, forutsatt at turbokompressoren er installert i samsvar med følgende instruksjoner. Reklamasjoner skal anerkjennes forutsatt at turbokompressoren ikke er demontert og rengjort av kunden.

Fristen for garantireparasjon er 21 dager fra datoen da turbokompressoren ble levert til selskapet. Garantisten forbeholder seg muligheten til å kreve at brukeren må levere bilen der turbokompressoren er brukt, slik at turbokompressorens funksjon med andre enheter i motoren kan kontrolleres. Feil som skyldes skjulte defekter i elementer i den reparerte turbokompressoren er ikke gjenstand for garantireparasjoner.

Selskapet påtar seg intet ansvar for eventuelle skader på motoren som skyldes feilaktig bruk av den gjenvunnede turbokompressoren.

VILKÅRENE I GARANTIEN:

Garantien vil ikke bli innregnet hvis følgende vilkår ikke er oppfylt:

1. !!! Før oppstart turbokompressoren må du fjerne en defekt som har gjort det nødvendig å reparere eller skifte ut turbokompressoren!!!
2. Kontroller trykket i fettsmøringsenheten.
3. Skift ut motorolje og filtre (olje, luft) i motoren.
4. Kontroller at ledningene som forbinder inntaksmanifolden er tette.
5. For å stramme oljeledningene må det kun brukes pakninger av klingeritt eller asbest.
6. !!! Før oppstart av motoren med en ny turbokompressor må turbokompressorens oljetank fylles opp med motorolje for å sikre at turbinlagrene er riktig smurt ved oppstart!!!
7. Du bør fjerne oljesumpen og rengjøre oljepumpeenheten (innløpsrørene og intercooleren bør rengjøres) og kontrollere at monteringen er tett.
8. Obligatorisk utskifting av oljeledningene - en innløps- og en utløpsledning til turbokompressoren - med nye.
9. Etter installasjon av turbokompressoren bør det første oljeskiftet foretas etter 6500 miles, uavhengig av produsentens anbefalinger.
10. Hold kjøpsbevis for olje, oljefilter og luftfilter tilgjengelig for inspeksjon i tilfelle reklamasjon.

Garantien bortfaller hvis forseglingen brytes

Garantien bortfaller hvis det brukes noen for tetningsmateriale (silikon eller annet) ved olje- eller eksostilkoblinger.

Garantien bortfaller hvis den ikke er signert og utfylt av et bilverksted som installerer turbokompressoren. Garantien bortfaller hvis turbokompressoren installeres i en annen bil enn den den er beregnet for, eller hvis brukeren eller andre uautoriserte personer foretar reparasjoner, ombygginger eller konstruksjonsendringer på egen hånd. Garantireparasjon forlenger ikke garantiperioden.

Ved uberettiget reklamasjon skal kunden bære kostnadene for inspeksjon av turbokompressoren.

Reklamasjonen behandles etter at den er levert sammen med dette garantikortet til kundeservicepunktet som er angitt overskriften til denne garantien innen 14 dager.

Ved reklamasjon dekker garantien ikke forsendelseskostnadene (levering og mottak).

Martin-Turbo garanterer kjøperen at i tilfelle berettiget garanti, vil manglene bli utbedret kostnadsfritt innen:
 21 dager fra datoen for mottak av den skadede turbokompressoren
 30 dager, hvis import av reservedeler fra utlandet er nødvendig
 Ved tap eller slitasje av garantikortet bortfaller retten til garanti.
 I tilfelle av andre omstridte spørsmål skal reglene i den sivile lovboken anvendes

Katalognummeret til turbokompressoren	Serienummer på turbokompressoren

Bilens merke:

I tilfelle skade på og reklamasjon vedrørende turbokompressoren
 MARTIN-TURBO company
 ikke bærer noen kostnader knyttet til montering eller
 demontering av turbokompressoren og de tilhørende
 transportkostnadene.

Jeg har lest vilkårene i denne garantien
 og jeg er enig i dem
 Bileierens underskrift

**DENNE SIDEN SKAL FYLLES UT AV VERKSTEDET SOM INSTALLERER
 TURBOKOMPRESSOREN**

EVENTUELLE REPARASJONER SOM ER UTFØRT FØR INSTALLASJON AV TURBOKOMPRESSOREN:
 (* stryk det som ikke passer)

- | | |
|---|-----|
| 1. Årsaken til svikten i den gamle turbokompressoren er funnet og fjernet | JA* |
| NEI* | |
| 2. Trykket i turbokompressorens fettsmøreenhet på innløpsrøret er kontrollert | JA* |
| NEI* | |
| trykket ved varm motor på tomgang er | |
| 3. Olje, oljefilter og luftfilter er skiftet | JA |
| NO* | |
| 4. Oljetanken er fylt opp med motorolje før oppstart av turbokompressoren | JA* |
| NEI* | |
| 5. Inntaks- og eksosanlegget er fullstendig rengjort og tettheten er kontrollert (luftinntakskanaler, intercooler, katalysator) | |
| JA* NEI* | |
| 6. Innløps- og utløpsrørene for motoroljen til turbokompressoren er skiftet ut med nye | JA* |
| NEI* | |

.....
 stempel og signatur fra bilverkstedet

.....
 installasjonsdato

Det er svært viktig å finne årsakene til at turbokompressoren ikke fungerer, og å fjerne dem før man begynner å montere en ny eller renovert turbokompressor.

instruksjoner for korrekt oppstart av turbokompressoren

Feil bruk eller endring av type på en installert turbokompressor kan skade den. Før installasjon må motorolje, oljefilter og luftfilter skiftes. Før installasjon av turbokompressoren er det påkrevd å:

Kontroller permeabiliteten til oljesmøresystemet, oljeinntaks- og eksosrørene skal være gjennomtrengelige, rene og uten vridninger og bøyninger som kan redusere oljestrømmen. Kontroller at det ikke finnes fremmedlegemer i luftfilterets hus, i turbokompressorens innløpskanaler og i motorens eksosmanifold.

Kontroller at lufttilkoblingene mellom luftfilteret og turbokompressoren og motoren er tette (ta hensyn til lufradiatoren - ladeluftkjøleren)

Kontroller funksjonen til motorens ventilasjonssystem (slange)

4. Det er forbudt å bruke silikon til å stramme til oljeledningene på grunn av mulig avhugging, og som en konsekvens ødeleggelse av turbokompressoren.

Monter turbokompressoren i motoren med nye pakninger, hvis konstruksjon tilsier det, kontroller skruerforbindelsene, ikke vri på turbokompressorens oljeinntaksledning.

Før motoren startes, vri veivakselen med en startmotor i ca. 20 sekunder med avbrutt tenning, til oljen kommer til syne i turbokompressorens løse innløpsrør.

Skru på oljeledningen til turbokompressoren. Vri på startmotoren igjen i ca. 20 sekunder for å fylle opp turbokompressorhuset med motorolje.

Start motoren og la den gå på tomgang i ca. 15 minutter. Kontroller at alle tilkoblinger er tette igjen.

Ved postordre den skadede turbokompressoren returneres innen 21 dager fra den datoen da den gjenopprettede turbokompressoren ble levert, ellers bortfaller garantien.

RETUR KREVES: JA

NEI